

汽车量攀升，节能情况堪忧

作者 / 皮亚拉巴卡兰 Feb 09, 2011 12:35:58 pm

【皮亚拉巴卡兰】马来西亚汽车商会（Malaysia Automotive Association, MAA）已经宣布，2009年的汽车销量是五年来最高，并会继续增长。这是一个我们需要进行监控的严重趋势。

马来西亚环境局（Department of Environment, DOE）2009年年度报告指出在马来西亚注册的交通工具共有894万230辆摩托车、850万6080辆汽车、93万6222辆货车、7万9149辆德士和6万6581辆巴士。同一报告也指出在2008至2009年间，一共增加了53万9555辆汽车。

公路上的车辆数目日益攀升，需要非常高的能源资源，不足为奇。汽车将继续是重要的代步工具直到马来西亚拥有完善地公共交通系统。这也意味着对能源资源的需求将逐年增加。

但问题的根本是，这些汽车到底节能吗？

制定节能评分机制

比方说，欧盟已着手使用能源效率标签来确定车辆是否节能。欧盟的标签制度采用A至G为指标，其中A代表最高能源效率和G是最低能源效率的。这种标签可以帮助人民在购买车辆时作出一个明智的选择。马来西亚也需要有这样的标签。这不仅将协助人民更环保，而且长远来说还能节省油钱。



为了确保能实行这种标签，能源委员会（Energy Commission）和马来西亚规格及工业研究局（SIRIM）必须制定一个共同的检验机制，包括设立具备检验配备设施的实验室以验证车辆节能与否。其实，能源委员会已经制定了一个标签系统（Star Rating system）。这标签系统用最低的一星至最高的五星，作为对特定电器产品的节能度的评分制。能源委员会可对现有的标签系统作进一步改善以验证车辆节能与否，从而帮助人民识别节能的汽车。

检视油电混合车效率

与此同时，油电混合车（hybrid car）的节能效能的说法也必须严格的监控。在马来西亚，电力生产的能源效率约为35%。以目前的电力供应的能源效率来作标准，每一千瓦/小时（1 kiloWatt hour, 1kWhr）将排放约0.6公斤的二氧化碳（CO2）。

电力将被转换并用来为油电混合车的电池充电。假设这电力转换器的能源效率只有60%，那么油电混合车的电池所达到的总能源效率也只有21%（电力生产的能源效率乘以电力转换器的能源效率除100%）。因此，这将浪费更多的能源资源，并造成更多的二氧化碳排放量。



如果这些能源资源（汽油）在汽车的引擎里直接燃烧，其能源效率可以超过40%以上。因此，能源委员会需要仔细研究油电混合车对环境所造成的影响。长远来说，使用能源效率标签来验证车辆节能与否是更明智的，以保障人民的利益。

总的来说，只有通过透明和独立的认证，人民才可以拥有节能汽车。这将帮助他们节省油钱并减少碳的排放量。这也有助于降低（在交通方面）对能源资源的需求。

皮亚拉巴卡兰（[Piarapakaran S.](#)）是马来西亚水与能源研究协会（[Association of Water and Energy Research Malaysia](#)，AWER）主席。

