

债务拯救行动违反水务法令 AWER批评政府失责人民遭殃

作者／本刊记者 May 29, 2011 03:39:20 pm

【本刊记者撰述】非政府组织——马来西亚水务与能源研究协会（AWER）批评联邦政府对雪州水务债务的拯救行动不负责任，不仅与水务服务业法令（**Water Services Industry Act**）的宗旨背道而驰，同时也没有清楚交待如何处理水务特许经营公司股权。该组织认为，这项拯救行动旨在解救债券持有人和特许经营业者，最终把拯救成本转嫁到人民和工商界身上。

马来西亚水与能源研究协会主席皮亚拉巴卡兰

（**Piarapakaran S.**）在今天发表文告，反对水务资产管理公司（**PAAB**）和能源、绿色工艺及水务部（**KeTTHA**）对雪兰莪州水务债券（价值马币**65**亿元）的不负责任“救助”（**Bailout**）做法。

此举与**2006**年水务服务业法令（**WSIA**）及其主要宗旨背道而驰，因为此“救助”计划没有清楚交待特许经营公司（**Concession Holders**）的命运将会如何。

他以**2009**年美国财政部对通用汽车（**General Motor**）和克莱斯勒（**Chrysler**）的“救助”行动为例，在这些“救助”行动里，美国财政部和一些其它机构接管这两间公司的股权。这“救助”行动是为了确保这些公司不会倒闭和防止人民失去生计。

虽然能源、绿色工艺及水务部和水务资产管理公司的“救助”计划，可以被了解为防止工商界对马来西亚金融市场失去信心的一个步骤，但是这计划仍然不符合水务服务业法令和其主要宗旨，而且通过水务资产管理公司来对水务债券展开“救助”计划，与美国财政部的“救助”行动大相径庭。

他认为，水务资产管理公司已经是一个专门机构（**SPV**），并没有必要再成立另一个新的专门机构来成为另一个“中间人”。增加新的“中间人”只会对人民造成无谓的额外费用。

“水务资产管理公司的主要职责是接管负债资产（**asset with liabilities**），以确保水务业者是‘轻资产’的。而且，水务资产管理公司的运作应该是由国家水务委员会（**SPAN**）所监管的。现在，到底出了什么问题？难道水务资产管理公司不明白或混淆自己的角色和工作范围？”

人民和工商界承担拯救成本

他表示，在通用汽车和克莱斯勒的“救助”行动中，美国财政部和一些其它机构接管这些公司的股权。不幸的是，由水务资产管理公司所提议的“救助”计划，只旨在“救缓”债券持有人但并没说明是否会接管这些水务公司的股权。

国家水务委员会、水务资产管理公司和能源、绿色工艺及水务部不应该以这样的“救助”计划来解决水务债券问题。这相当于将整个问题直接转嫁到人民和工商界的身上。毕竟，这些所有的费用将会由人民和工商界来付。

由于州政府、特许经营公司，以及中央政府还在雪州水务重组的课题上进行拉锯战，这造成债券持有人被“夹在”里面。水务业的“轻资产”模式允许通过





适当的机制来取消特许权协议（**concession agreement**）。清偿特许经营公司的债务以防止市场信心的恶化是可以接受的。但是，在这行动里，特许权协议一定要被取消。

一旦完成这'救助'计划和水务资产管理公司接管了所有的相关股权，并且在不需要涉及受影响的特许经营公司的情况下，州政府可以直接与中央政府签订新的协议来重组雪州水务业。

马来西亚水务与能源研究协会促请雪州政府和能源、绿色工艺及水务部并肩合作来解决这个问题。对于那些不是那么了解水务业法的人民，可以浏览www.awer.org.my 并下载此报告《国家水务业重组-真相》。

此报告暂时有英语和国语的版本。我们将会近期将华语的版本上载到我们的网站里。同时，该组织已经在上个月将这份报告发给所有国州议员。他衷心希望这些人民代议士能以人民的福祉为主，做出最好的决策。